



Federazione Italiana
Amici della Bicicletta
Rovigo
mail; amicibicrovigo@virgilio.it

Presidente Fontana Luigi
tel.0425362806
mail; i.pavana@libero.it

Rovigo19 nov2009

Oggetto; proposta di collegamento ciclabile

Spett.li
Sindaco di Rovigo,
agli assessori Azzalin, Osti, Romeo.
Sindaco di Costa di Rovigo.
Sindaco di Fratta Polesine.
Presidenza Consorzio di Bonifica Adige Canalbianco,
Presidente della Provincia,
agli assessori Gulmanelli, Grassia, Negri.

I principi che regolano la progettazione e la conseguente realizzazione di percorsi ciclabili ed ancor più le piste ciclabili, devono essere orientati verso obiettivi che attraggono i ciclisti; i percorsi devono andare verso luoghi di studio, luoghi di lavoro, siti turistici, luoghi di svago; il percorso stesso può svolgere una funzione intrinseca di svago. L'obiettivo ottimale si raggiunge dando la possibilità a chi si muove in bicicletta di poter scegliere il percorso, di allungarlo o di mutare direzione e tornare per un percorso diverso, prerogative queste alla portata degli automobilisti. Il compimento di ciò si ottiene creando non solo una maglia di percorsi, ma anche il collegamento tra percorsi già realizzati, riducendo il numero di segmenti realizzati qua e là che mettono in pericolo chi pedala, essendo frammentati e disomogenei.

Un plauso va alle amministrazioni di Costa, di Rovigo e del Consorzio di Bonifica, per le recenti realizzazioni di tratti di piste dedicate ai ciclisti, che portano, i suoi utenti, fuori dai rispettivi centri abitati in sicurezza e salvaguardia, ma che, per comprensibili ragioni, non si raccordano pur andando nella medesima direzione; togliendo così, per il momento, la possibilità di procedere in tranquillità tra i due centri abitati e anche oltre.

- L'amministrazione comunale di Costa ha riservato via Verdi ai residenti ed ai ciclisti.
- Da Rovigo parte una pista che termina sul ponte S. Croce in località Roverdicrè.

Noi crediamo che la potenzialità di questo tragitto sul canale Adigetto, sia di grande importanza e strategico per una viabilità leggera alternativa ecocompatibile; per questo ci sentiamo di fare una proposta che va nel senso della premessa.

Coloro che provengono in bici da Costa lungo via Verdi, al termine della strada, in dx Adigetto, a loro riservata, si trovano ad essere contromano alle auto in transito, in una curva con visibilità ridotta; dovendo poi percorrere qualche centinaio di metri sulla strada provinciale n°49, attraversarla, e, superato il ponte, percorrere la più tranquilla Via Nogarazze.

La proposta:

una passerella al termine di via Verdi attraversante l'Adigetto, permetterebbe di portarsi in via Moline (laterale sterrata) davanti al civico 7, sulla sponda sinistra del canale. Alcuni segnali che richiamino l'attenzione degli automobilisti sulla presenza di ciclisti nelle strade aperte al traffico.

La funzionalità:

da Rovigo per la ciclabile fino a Roverdicrè, a destra per via Ponte S. Croce, poi a sinistra per la scarsamente trafficata via Nogarazze, dopo il sottopasso dell'autostrada, poche centinaia di metri per via Moline e a sinistra, in località Palazzone, per l'attraversamento dell'Adigetto sul nuovo manufatto, subito a destra per via Verdi, al termine di quest'ultima, su Via De Gasperi e tratti di pista lungo l'Adigetto fino al centro di Costa.

Ulteriore future possibilità:

proseguimento da Costa lungo via Umberto I° e appena imboccata via Kennedy, a sinistra per via Gognano, via Lippi, a destra in via Ronchi fino a Fratta per via S. Pietro.

Obiettivi:

la percorrenza in sicurezza di un tratto rilevante del territorio Polesano che mette in comunicazione le numerose attrattive turistiche di Fratta con il centro e il museo etnografico di Costa e con la città di Rovigo; - collegandosi, tra l'altro, con altre piste ciclabili esistenti, in fase di realizzazione o di progetto tra l'Adige ed il Po-.

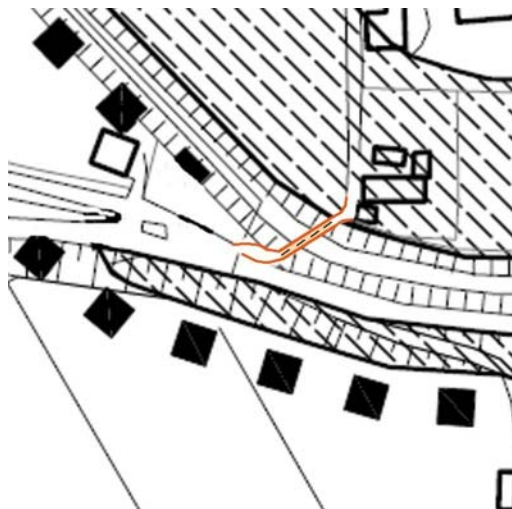
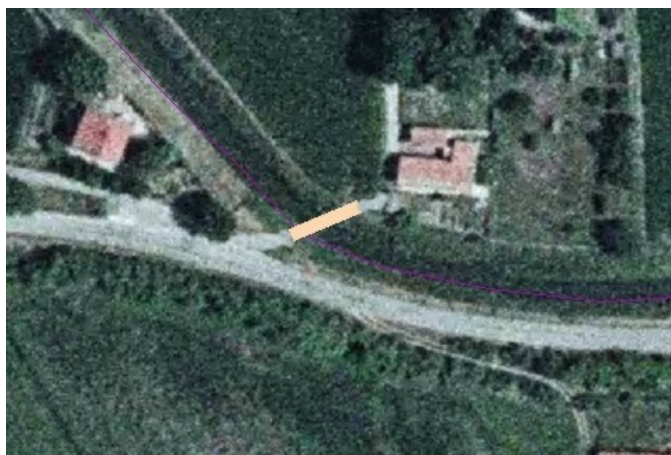
In seguito, dove possibile, si potranno realizzare vere piste ciclabili sul percorso proposto.

La passerella ciclopedonale, oggetto della presente, non intende essere un ponte appariscente, lunga metri 15 e larga 2,50, abbinerà solo di brevi rampe di accesso.

La FIAB di Rovigo,
sicura della vostra cortese attenzione e sensibilità
ai problemi inerenti la ciclabilità,
porge distinti saluti

*Il Presidente
Luigi Fontana*

Seguono simulazioni rudimentali.



FIAB - Aderente a ECF (European Cyclist's Federation) e COMODO (Confederazione Mobilità Sostenibile).
- riconosciuta dal Ministero dell'Ambiente quale *Associazione di protezione ambientale*.
- riconosciuta dal Ministero Lavori Pubblici quale *Associazione di "comprovata esperienza nel settore della prevenzione e della sicurezza stradale"*.
- fa parte inoltre della *Consulta Nazionale sulla Sicurezza Stradale*