



Federazione Italiana
Amici della Bicicletta Rovigo
E-mail: amicibicirovigo@virgilio.it

Presidente Fontana Luigi
Tel. 0425362806
E-mail: i.pavana@libero.it

Spett.le
Trenitalia Spa -Sistemi Territoriali

E p.c. Sindaci della Provincia di Rovigo
Presidente Consorzio di Sviluppo,
Presidente Provincia di Rovigo
Organi di stampa

Rovigo, 16 ottobre 2009

Oggetto: Lettera aperta dell'Associazione Amici della Bici di Rovigo

Si sta per concludere il quarto anno della nostra attività cicloturistica e le nostre mete sono state principalmente votate alla conoscenza del territorio, delle bellezze architettoniche e paesaggistiche.

Il nostro mezzo di locomozione è la bicicletta, ma per colmare distanze importanti ci facciamo trasportare dalle auto e dal treno. Preferiamo quest'ultimo per tanti buoni e chiari motivi.

Noi Polesani, e chi il Polesine vuole visitare, ci troviamo particolarmente favoriti da ben due linee ferroviarie che intersecandosi trasportano viaggiatori e bici in lungo e in largo nella nostra provincia e non solo.

Quattro volte abbiamo usato il treno nel 2006, 5 volte ognuno nei due anni successivi, quest'anno solo 2 volte, non per scelta organizzativa ma perché **è sempre più difficile prenderlo il treno, qualche corsa tagliata, qualche treno negato, qualche difficoltà burocratica ci impongono scelte diverse.**

Ci rendiamo conto che offriamo piccoli numeri, ma una ventina di viaggiatori con bici al seguito, a volte salvano un treno altrimenti vuoto.

Crediamo fermamente che valga la pena mantenere e favorire l'offerta ferroviaria, almeno nel periodo turistico, affiancando una doverosa pubblicità da parte degli enti preposti al fine di far conoscere questa opportunità ancora sconosciuta anche a qualche Sindaco.

Per far comprendere le potenzialità del treno e della nostra attuale rete, ci permettiamo di fare un esempio che supera i percorsi proposti che si chiudono sempre a circuito.

Pensiamo ad un gruppo di turisti stranieri che arriva alla stazione ferroviaria di Rovigo dalla tratta Bologna-Venezia. Si concedono una visita e poi possono proseguire in bici a Fratta Pol. visitandola, a poche centinaia di metri dalla Villa Badoera, prendono il treno caricando la bici e scendono alla stazione di Loreo. Visitano il Delta in bici e riprendono il treno a Rosolina, scendono ad Adria visitano la città e tornano lungo il Po ancora in bici fino a Polesella. Qui riprendono il treno che li riporta fuori provincia.

Fantascienza? No se trovano da pernottare ma soprattutto se trovassero i treni e li fanno salire.

Noi che abitiamo in loco ci secchiamo e troviamo soluzioni alternative, pur a malincuore, ma se un turista trova soluzioni alternative significa che in Polesine non ci viene.

Spettabili Sindaci, Amministratori, responsabili di enti di promozione, se pensate che davvero il nostro Polesine meriti tutto il turismo possibile, facciamo una sana lobby affinché la linea ferroviaria che abbiamo sia semplicemente utilizzabile (magari poi si riempie anche nei giorni lavorativi togliendo auto dalle strade).

Restando a disposizione, salutiamo distintamente.

F.to Il Presidente
Luigi Fontana

FIAB - Aderente a ECF, European Cyclist's Federation e COMODO, Confederazione Mobilità Sostenibile
- riconosciuta dal Ministero dell'Ambiente quale *Associazione di protezione ambientale*.
- riconosciuta dal Ministero Lavori Pubblici quale Associazione di "*comprovata esperienza nel settore della prevenzione e della sicurezza stradale*".
- fa parte inoltre della *Consulta Nazionale sulla Sicurezza Stradale*